

Compte-rendu de la deuxième réunion de travail du GT transport tenue dans le cadre de la Conférence des parties (COP) régionale en région Auvergne-Rhône-Alpes

Mercredi 27 mars 2024 – 17h-19h30

La deuxième réunion de travail du GT transport tenue dans le cadre de la Conférence des parties (COP) régionale en région Auvergne-Rhône-Alpes, s'est tenue en ligne le mercredi 27 mars 2024.

Réunissant plus de 120 personnes représentant différentes institutions (collectivités, entreprises, représentants associatifs et institutionnels), la réunion s'est déroulée dans un climat favorable.

Rappel du contexte

En septembre 2023, le Président de la République a appelé les collectivités à conduire un exercice de planification écologique inédit au sein de leurs territoires en menant des COP territoriales comme outils de discussion stratégique organisées à l'échelle de la région.

Dans l'esprit des Conférences des Parties des Nations-Unies, les COP territoriales visent à renforcer les dynamiques existantes à l'échelle territoriale : il s'agit de partager l'effort nécessaire pour réduire l'empreinte carbone et préserver la biodiversité des territoires en fonction des réalités locales, en intégrant de manière cohérente tous les volets de la planification écologique déjà engagés.

Les principaux enjeux de la territorialisation de la planification pour la région AURA, rappelés lors de cette première session sont :

- Un enjeu d'harmonisation des démarches à différentes échelles et d'intégration des spécificités de chaque territoire, en posant un cadre commun qui permet un dialogue articulé et une vision commune entre les différents acteurs territoriaux ;
- Un enjeu d'appropriation au niveau territorial de l'impact actuel spécifique à chaque territoire, de la nécessité de la décarbonation, la préservation de la biodiversité et la gestion des ressources ;
- Un enjeu de massification des actions à mettre en œuvre à court terme qui passe par la mobilisation et l'engagement de l'ensemble des collectivités territoriales, mais aussi des entreprises et des citoyens, en vue d'un partage de l'effort équilibré.

Au programme de cette deuxième réunion sectorielle, une synthèse de l'état des lieux du secteur a été présenté aux participants ainsi que les 5 principaux défis pour le transport, à savoir :

Trois défis pour la thématique « mobilité voyageurs » :

- *Défi 1* : Optimiser et réduire à la source les déplacements de 10% d'ici à 2030 ;
- *Défi 2* : Promouvoir et développer les transports en commun, la mobilité active, le covoiturage et la mobilité partagée pour réduire de 15% l'utilisation de la voiture individuelle ;
- *Défi 3* : Développer les motorisations & carburants décarbonés et renforcer l'efficacité des véhicules pour atteindre notamment 15% de véhicules électriques légers en 2030.

Trois défis pour la thématique « transport de marchandises » :

- *Défi 4* : Optimiser et décarboner le transport de marchandises en massifiant le recours au fret ferroviaire et fluvial pour réduire de 10% le transport routier de marchandises ;
- *Défi 5* : Développer les motorisations & carburants décarbonés et renforcer l'efficacité des véhicules en optimisant le couple technologie / usage.

Pour chacune des thématiques, des témoignages ont été apportés par des acteurs clés du territoire, à savoir :

- *Thématique « mobilité voyageurs »* :
 - Frédéric AGUILERA, Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes
 - Aurore COMTE, AVERE Auvergne-Rhône-Alpes
- *Thématique « transport de marchandises »* :
 - Jean-Christian VIAELLES, Union TLF

Le présent document, en complément du support de présentation et du replay disponible sur demande auprès de la cellule technique, retranscrit les résultats des quiz ainsi que les temps d'échanges de questions/réponses.

Résultats des sondages

- Sondage 1 : Selon vous, l'organisation que vous représentez pourrait-elle contribuer à relever les 3 premiers défis proposés concernant la décarbonation de la mobilité voyageur ?
 - ➔ 49% des participants ont répondu être déjà fortement engagés sur cette thématique tandis que 37% des participants ont répondu prévoir renforcer leurs actions pour agir sur ce défi.
- Sondage 2 : Selon vous, l'organisation que vous représentez pourrait-elle contribuer à relever les défis 4 et 5 proposés concernant la décarbonation du transport de marchandises ?
 - ➔ 25% des participants ont répondu être déjà fortement engagés sur cette thématique tandis que 13% des participants ont répondu prévoir renforcer leurs actions pour agir sur ce défi.